



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

SECÇÃO III

Imposto único de circulação

Artigo 230.º

Alteração ao Código do Imposto Único de Circulação

Os artigos 5.º, 9.º, 10.º, 11.º, 12.º, 13.º, 14.º e 15.º do Código do Imposto Único de Circulação, aprovado em anexo à Lei n.º 22-A/2007, de 29 de junho, na sua redação atual, adiante designado por Código do IUC, passam a ter a seguinte redação:

«Artigo 5.º

[...]

1 - [...]:

a) [...];

b) [...];

c) Automóveis e motociclos que, tendo mais de 30 anos e constituindo peças de museus públicos, só ocasionalmente sejam objeto de uso e não efetuem deslocações anuais superiores a 500 quilómetros;

d) Veículos das categorias A, C, D e E que, tendo mais de 30 anos e sendo considerados de interesse histórico pelas entidades competentes, só ocasionalmente sejam objeto de uso e não efetuem deslocações anuais superiores a 500 quilómetros;

e) [*Anterior alínea d*];

f) Veículos da categoria B que possuam um nível de emissão de CO₂ NEDC até 180 g/km ou um nível de emissão de CO₂ WLTP até 205 g/km e veículos da categoria A, que se destinem ao serviço de aluguer com condutor (letra «I») ou ao transporte em táxi;



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

g) [Anterior alínea *f*];

h) [Anterior alínea *g*];

i) [Anterior alínea *h*];

j) [Anterior alínea *i*].

2 - [...]:

a) Pessoas com deficiência cujo grau de incapacidade seja igual ou superior a 60%, em relação a veículos da categoria B que possuam um nível de emissão de CO₂ NEDC até 180 g/km ou um nível de emissão de CO₂ WLTP até 205 g/km ou a veículos das categorias A e E, e nas condições previstas nos n.ºs 5 e 6;

b) [...].

3 - [...].

4 - [...].

5 - [...].

6 - [...].

7 - [...].

8 - [...].

9 - [...].

10 - [...].

Artigo 9.º

[...]

[...]:



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

| Combustível Utilizado | | Eletricidade Voltagem Total | Imposto anual segundo o ano da matrícula (em euros) | | |
|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|-------------------|-------------------|
| Gasolina Cilindrada (cm3) | Outros Produtos Cilindrada (cm3) | | Posterior a 1995 | De 1990 a 1995 | De 1981 a 1989 |
| Até 1000 | Até 1500 | Até 100 | 18,42 | 11,61 | 8,14 |
| Mais de 1001 até 1300 | Mais de 1500 até 2000 | Mais de 100 | 36,96 | 20,77 | 11,61 |
| Mais de 1300 até 1750 | Mais de 2000 até 3000 | | 57,73 | 32,27 | 16,19 |
| Mais de 1750 até 2600 | Mais de 3000 | | 146,47 | 77,25 | 33,39 |
| Mais de 2600 até 3500 | | | 265,98 | 144,83 | 73,75 |
| Mais de 3500 | | | 473,9 | 243,43 | 111,85 |

Artigo 10.º

[...]

1 - [...]:

| Escalão de Cilindrada (centímetros cúbicos) | Taxas (euros) | Escalão de CO2 (gramas por quilómetro) | | Taxas (euros) |
|--|------------------|---|------------------------|------------------|
| | | NEDC | WLTP | |
| Até 1 250 | 29,39 | Até 120 | Até 140 | 60,28 |
| Mais de 1 250 até 1 750 | 58,97 | Mais de 120 até 180 | Mais de 140 até 205 | 90,33 |
| Mais de 1 750 até 2 500 | 117,82 | Mais de 180 até 250 | Mais de 205 até 260 | 196,18 |
| Mais de 2 500 | 403,23 | Mais de 250 | Mais de 260 | 336,07 |



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

2 - [...]:

| Escalão de CO2(gramas por quilómetro) | | Taxas (euros) |
|---------------------------------------|---------------------|---------------|
| NEDC | WLTP | |
| Mais de 180 até 250 | Mais de 205 até 260 | 29,39 |
| Mais de 250 | Mais de 260 | 58,97 |

3 - [...].

Artigo 11.º

[...]

[...]:

| Veículos de peso bruto inferior a 12 t | |
|--|----------------------|
| Escalões de peso bruto (quilogramas) | Taxas Anuais (euros) |
| Até 2500 | 32,52 |
| De 2501 a 3500 | 53,85 |
| De 3501 a 7500 | 129,04 |
| De 7501 a 11999 | 209,31 |



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

| Veículos a motor de peso bruto igual ou superior a 12 t | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
| Escalões de peso bruto (quilogramas) | Ano da 1ª matrícula | | | | | | | | | |
| | Até 1990 (inclusive) | | Entre 1991 e 1993 | | Entre 1994 e 1996 | | Entre 1997 e 1999 | | 2000 e após | |
| | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão |
| | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | |
| 2 EIXOS | | | | | | | | | | |
| < 12000 | 227 | 235 | 210 | 220 | 199 | 209 | 192 | 199 | 190 | 197 |
| De 12001 a 12999 | 322 | 379 | 299 | 350 | 286 | 335 | 275 | 323 | 272 | 321 |
| De 13000 a 14999 | 325 | 384 | 301 | 356 | 289 | 339 | 278 | 327 | 276 | 325 |
| De 15000 a 17999 | 362 | 403 | 336 | 377 | 322 | 359 | 308 | 344 | 306 | 341 |
| >= 18000 | 459 | 512 | 426 | 474 | 408 | 453 | 393 | 434 | 390 | 429 |
| 3 EIXOS | | | | | | | | | | |
| < 15000 | 227 | 322 | 210 | 298 | 199 | 285 | 191 | 275 | 190 | 272 |
| De 15000 a 16999 | 319 | 360 | 296 | 334 | 283 | 321 | 271 | 306 | 269 | 303 |
| De 17000 a 17999 | 319 | 368 | 296 | 341 | 283 | 326 | 271 | 313 | 269 | 310 |
| De 18000 a 18999 | 414 | 457 | 385 | 424 | 368 | 406 | 351 | 391 | 348 | 387 |
| De 19000 a 20999 | 415 | 457 | 387 | 424 | 370 | 410 | 354 | 391 | 350 | 392 |



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| De 21000 a 22999 | 417 | 463 | 388 | 428 | 373 | 461 | 356 | 394 | 351 | 438 |
| >= 23000 | 466 | 519 | 433 | 483 | 415 | 461 | 397 | 441 | 395 | 438 |
| >= 4 EIXOS | | | | | | | | | | |
| < 23000 | 320 | 358 | 297 | 332 | 283 | 319 | 272 | 303 | 269 | 301 |
| De 23000 a 24999 | 403 | 454 | 377 | 422 | 359 | 403 | 344 | 388 | 341 | 385 |
| De 25000 a 25999 | 414 | 457 | 385 | 424 | 368 | 406 | 351 | 391 | 348 | 387 |
| De 26000 a 26999 | 759 | 860 | 706 | 801 | 673 | 763 | 647 | 732 | 642 | 725 |
| De 27000 a 28999 | 769 | 880 | 715 | 819 | 682 | 782 | 657 | 753 | 651 | 746 |
| >= 29000 | 792 | 893 | 734 | 830 | 702 | 795 | 673 | 762 | 668 | 757 |

| Veículos articulados e conjuntos de veículos | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
| Escalões de peso bruto (quilogramas) | Ano da 1ª matrícula | | | | | | | | | |
| | Até 1990 (inclusive) | | Entre 1991 e 1993 | | Entre 1994 e 1996 | | Entre 1997 e 1999 | | 2000 e após | |
| | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão |
| | Taxas anuais (euros) | | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | |
| 2+1 EIXOS | | | | | | | | | | |
| < 12000 | 226 | 228 | 209 | 211 | 198 | 201 | 191 | 193 | 189 | 192 |
| De 12001 a | 312 | 384 | 293 | 356 | 281 | 338 | 271 | 326 | 269 | 324 |



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 17999 | | | | | | | | | | |
| De 18000 a 24999 | 414 | 487 | 388 | 453 | 373 | 432 | 359 | 416 | 355 | 413 |
| De 25000 a 25999 | 447 | 499 | 420 | 465 | 401 | 442 | 388 | 425 | 386 | 422 |
| >= 26000 | 833 | 918 | 782 | 853 | 747 | 814 | 719 | 781 | 715 | 774 |
| 2+2 EIXOS | | | | | | | | | | |
| < 23000 | 308 | 354 | 291 | 329 | 278 | 313 | 268 | 301 | 267 | 299 |
| De 23000 a 25999 | 398 | 450 | 376 | 420 | 356 | 401 | 345 | 386 | 343 | 383 |
| De 26000 a 30999 | 760 | 866 | 712 | 806 | 678 | 769 | 658 | 739 | 652 | 732 |
| De 31000 a 32999 | 821 | 889 | 770 | 827 | 734 | 792 | 711 | 759 | 706 | 753 |
| >= 33000 | 874 | 1054 | 821 | 982 | 783 | 936 | 759 | 901 | 753 | 891 |
| 2+3 EIXOS | | | | | | | | | | |
| < 36000 | 773 | 871 | 724 | 810 | 693 | 773 | 671 | 744 | 665 | 735 |
| De 36000 a 37999 | 854 | 927 | 803 | 868 | 766 | 829 | 740 | 803 | 733 | 797 |
| >= 38000 | 885 | 1043 | 829 | 979 | 794 | 933 | 767 | 904 | 761 | 896 |
| 3+2 EIXOS | | | | | | | | | | |
| < 36000 | 767 | 847 | 719 | 786 | 688 | 753 | 665 | 720 | 660 | 719 |
| De 36000 a 37999 | 786 | 896 | 739 | 833 | 706 | 797 | 679 | 763 | 674 | 762 |
| De 38000 a 39999 | 788 | 953 | 740 | 885 | 707 | 846 | 682 | 811 | 675 | 809 |
| >= 40000 | 918 | 1179 | 861 | 1097 | 821 | 1048 | 797 | 1006 | 789 | 1005 |
| >= 3+3 EIXOS | | | | | | | | | | |



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| < 36000 | 717 | 850 | 672 | 792 | 643 | 754 | 622 | 723 | 615 | 718 |
| De 36000 a 37999 | 846 | 939 | 795 | 873 | 758 | 845 | 732 | 802 | 725 | 795 |
| De 38000 a 39999 | 854 | 956 | 802 | 887 | 765 | 849 | 739 | 814 | 732 | 808 |
| >= 40000 | 873 | 970 | 818 | 904 | 782 | 861 | 758 | 827 | 750 | 821 |

Artigo 12.º

[...]

[...]:

| Veículos de peso bruto inferior a 12 t | |
|---|-------------------------|
| Escalões de peso bruto (em quilogramas) | Taxas Anuais (em euros) |
| Até 2500 | 17,27 |
| De 2501 a 3500 | 29,47 |
| De 3501 a 7500 | 67,06 |
| De 7501 a 11999 | 111,76 |



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

| Veículos a motor de peso bruto >= 12 t | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
| Escalões de peso bruto (em quilogramas) | Ano da 1ª matrícula | | | | | | | | | |
| | Até 1990 (inclusive) | | Entre 1991 e 1993 | | Entre 1994 e 1996 | | Entre 1997 e 1999 | | 2000 e após | |
| | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão |
| | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | |
| 2 EIXOS | | | | | | | | | | |
| 12000 | 131 | 135 | 123 | 127 | 115 | 121 | 111 | 114 | 110 | 113 |
| De 12001 a 12999 | 152 | 198 | 143 | 186 | 137 | 178 | 133 | 173 | 132 | 172 |
| De 13000 a 14999 | 154 | 199 | 145 | 187 | 139 | 179 | 135 | 174 | 134 | 172 |
| De 15000 a 17999 | 189 | 275 | 178 | 255 | 171 | 245 | 163 | 237 | 161 | 236 |
| >=18000 | 223 | 345 | 208 | 326 | 199 | 311 | 192 | 300 | 190 | 298 |
| 3 eixos | | | | | | | | | | |
| < 15.000 | 130 | 155 | 122 | 146 | 114 | 140 | 110 | 136 | 109 | 135 |
| De 15000 a 16999 | 154 | 201 | 145 | 188 | 139 | 180 | 135 | 175 | 134 | 174 |
| De 17000 a 17999 | 154 | 201 | 145 | 188 | 139 | 180 | 135 | 175 | 134 | 174 |
| De 18000 a 18999 | 186 | 265 | 176 | 247 | 166 | 237 | 161 | 230 | 159 | 228 |
| De 19000 a 20999 | 186 | 265 | 176 | 247 | 166 | 237 | 161 | 230 | 159 | 228 |



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| De 21000 a 22999 | 188 | 283 | 177 | 266 | 170 | 252 | 162 | 244 | 161 | 242 |
| >=23000 | 282 | 351 | 265 | 331 | 251 | 317 | 244 | 304 | 242 | 302 |
| >= 4 eixos | | | | | | | | | | |
| < 23.000 | 154 | 197 | 145 | 185 | 139 | 135 | 135 | 172 | 134 | 171 |
| De 23000 a 24999 | 219 | 262 | 204 | 246 | 194 | 235 | 189 | 228 | 187 | 227 |
| De 25000 a 25999 | 248 | 289 | 234 | 271 | 224 | 256 | 217 | 249 | 216 | 247 |
| De 26000 a 26999 | 403 | 505 | 379 | 472 | 362 | 453 | 348 | 436 | 345 | 433 |
| De 27000 a 28999 | 406 | 506 | 381 | 475 | 363 | 454 | 349 | 437 | 347 | 434 |
| >=29000 | 457 | 680 | 427 | 640 | 410 | 611 | 395 | 592 | 392 | 585 |

| Veículos articulados e conjuntos de veículos | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
| Escalões de peso bruto (em quilogramas) | Ano da 1ª matrícula | | | | | | | | | |
| | Até 1990 (inclusive) | | Entre 1991 e 1993 | | Entre 1994 e 1996 | | Entre 1997 e 1999 | | 2000 e após | |
| | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão | Com suspensão pneumática ou equivalente | Com outro tipo de suspensão |
| | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | | Taxas anuais (Euros) | |
| 2 + 1 eixos | | | | | | | | | | |
| 12000 | 129 | 130 | 121 | 121 | 113 | 113 | 110 | 110 | 109 | 109 |
| De 12001 a 17999 | 152 | 195 | 143 | 184 | 137 | 176 | 133 | 171 | 132 | 170 |
| De 18000 a | 197 | 257 | 185 | 242 | 172 | 232 | 172 | 225 | 171 | 223 |



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 24999 | | | | | | | | | | |
| De 25000 a 25999 | 248 | 367 | 234 | 343 | 218 | 328 | 218 | 319 | 216 | 316 |
| >=26000 | 377 | 504 | 351 | 472 | 326 | 450 | 326 | 435 | 324 | 432 |
| 2 + 2 eixos | | | | | | | | | | |
| < 23.000 | 152 | 195 | 143 | 184 | 137 | 177 | 133 | 171 | 132 | 170 |
| De 23000 a 24999 | 185 | 246 | 175 | 232 | 165 | 222 | 159 | 216 | 158 | 214 |
| De 25000 a 25999 | 217 | 260 | 202 | 244 | 193 | 234 | 187 | 227 | 185 | 225 |
| De 26000 a 28999 | 311 | 434 | 291 | 408 | 278 | 390 | 269 | 377 | 267 | 375 |
| De 29000 a 30999 | 374 | 496 | 348 | 466 | 333 | 444 | 323 | 429 | 321 | 426 |
| De 31000 a 32999 | 440 | 583 | 414 | 549 | 395 | 522 | 383 | 505 | 380 | 502 |
| >=33000 | 587 | 684 | 551 | 643 | 525 | 614 | 508 | 594 | 504 | 590 |
| 2 + 3 eixos | | | | | | | | | | |
| < 36.000 | 431 | 495 | 405 | 465 | 386 | 442 | 375 | 428 | 372 | 425 |
| De 36000 a 37999 | 462 | 650 | 433 | 610 | 413 | 582 | 400 | 564 | 396 | 559 |
| >=38000 | 636 | 704 | 598 | 660 | 569 | 630 | 552 | 610 | 548 | 606 |
| 3 + 2 eixos | | | | | | | | | | |
| < 36.000 | 366 | 426 | 342 | 401 | 328 | 383 | 318 | 370 | 316 | 367 |
| De 36000 a 37999 | 438 | 573 | 412 | 538 | 393 | 514 | 382 | 496 | 379 | 491 |
| De 38000 a 39999 | 575 | 674 | 542 | 633 | 516 | 606 | 499 | 585 | 494 | 580 |
| >=40000 | 797 | 929 | 748 | 871 | 713 | 832 | 691 | 804 | 684 | 798 |



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| >= 3 + 3 eixos | | | | | | | | | | |
| < 36.000 | 304 | 396 | 286 | 373 | 273 | 355 | 265 | 342 | 262 | 340 |
| De 36000 a 37999 | 400 | 496 | 377 | 466 | 359 | 444 | 345 | 429 | 343 | 426 |
| De 38000 a 39999 | 466 | 503 | 437 | 470 | 417 | 449 | 405 | 434 | 401 | 431 |
| >=40000 | 479 | 678 | 449 | 638 | 428 | 609 | 415 | 590 | 412 | 584 |

Artigo 13.º

[...]

[...]:

| Escalão de Cilindrada (em centímetros cúbicos) | Taxa Anual em euros (segundo o ano da matrícula do veículo) | |
|---|--|-------------------|
| | Posterior a 1996 | Entre 1992 e 1996 |
| De 120 até 250 | 5,73 | 0 |
| Mais de 250 até 350 | 8,1 | 5,73 |
| Mais de 350 até 500 | 19,59 | 11,59 |
| Mais de 500 até 750 | 58,86 | 34,66 |
| Mais de 750 | 127,82 | 62,69 |



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Proposta de Lei n.º

Artigo 14.º

[...]

A taxa aplicável aos veículos da categoria F é de € 2,73/kW.

Artigo 15.º

[...]

A taxa aplicável aos veículos da categoria G é de € 0,69€/ kg, tendo o imposto o limite de €12.679,93. »

CAPÍTULO IV

Benefícios Fiscais

SECÇÃO I

Estatuto dos Benefícios Fiscais

Artigo 231.º

Alteração ao Estatuto dos Benefícios Fiscais

Os artigos 41.º-B, 44.º, 59.º-A, 60.º e 71.º do Estatuto dos Benefícios Fiscais, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 215/89, de 1 de julho, na sua redação atual, adiante designado por EBF, passam a ter a seguinte redação:

«Artigo 41.º-B

[...]

- 1 - Às empresas que exerçam, diretamente e a título principal, uma atividade económica de natureza agrícola, comercial, industrial ou de prestação de serviços em territórios do interior, que sejam qualificados como micro, pequena ou média empresa, nos termos previstos no anexo ao Decreto-Lei n.º 372/2007, de 6 de novembro, na sua redação atual, é aplicável a taxa de IRC de 12,5 % aos primeiros € 25 000 de matéria coletável.